



Rok założenia

1992

L.dz. 2090/07/07 /RM

**POJAZDY SPECJALISTYCZNE
— ZBIGNIEW —
SZCZĘŚNIAK**

43-384 Jaworze, ul. Podgórska 506
tel. +48 33 8273400, fax. +48 33 8182614
Zakład produkcyjny:
43-382 Bieleśko-Biała, ul. Wapienicka 36
www.pojazdyspecjalistyczne.com.pl
biuro@pojazdyspecjalne.com.pl

Bieleśko-Biała 18 lipca 2007

Ochotnicza Straż Pożarna w Sworawie

Sworawa 28

99-200 Sworawa, woj. łódzkie

fax (0-43) 678 3995 (ul. Podgórska)

Dotyczy: przetarg na dostawę lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu 4x2 dla potrzeb OSP w Sworawie. Nr sprawy: OSP S-WA/3/07.

W związku z zapoznaniem się z treścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla przetargu na dostawę lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu 4x2 wersja kontener dla potrzeb OSP w Wiśniczu Małym, niniejszym pismem na podstawie art. 180 ust.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. nr 19 poz. 177 z późn. zm.) składam,

PROTEST

Do czynności Zamawiającego polegającej na określeniu wymagań dotyczących przedmiotu zamówienia w sposób naruszający interes firmy Pojazdy Specjalistyczne Zbigniew Szczęśniak, z uwagi na wadliwość niniejszego postępowania przejawiającą się naruszeniu przez Zamawiającego poniższych artykułów ustawy Prawo zamówień publicznych (Pzp):

- art. 7 ust. 1, polegającym na przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia w sposób niezapewniający zachowania uczciwej konkurencji oraz nierównego traktowania wykonawców.
- art. 30, polegającym na określeniu przedmiotu zamówienia niezgodnie z wymaganiami obowiązujących norm i wymagań.

W oparciu o powyższe zarzuty wnoszę o:

- Zmianę treści zapisu punktu 2.1 SIWZ.

UZASADNIENIE

Dla pojazdów, w szczególności wyposażonych w system kontroli trakcji ESP, zastosowanie napędu na oś przednią jest w większości przypadków korzystniejsze ze względu na właściwości jezdne, niż dla napędu na oś tylną, dodatkowo zwiększając ładowność użyteczną pojazdu. Ponadto w treści obowiązującego prawnie opracowania CNBOP i ZG ZOSP RP regulującego wymagania techniczne dla pojazdów „Wymagania dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych”, w żadnym z punktów nie określono wymogu zastosowania napędu na oś tylną. Ze względu na fakt, iż jedynym kryterium wyboru oferty jest cena, wymóg zaofiarowania pojazdu z napędem osi tylnej narusza zasady uczciwej konkurencji określone w art. 7 ust. 1 ustawy Pzp, stawiając w uprzywilejowanej pozycji pojazdy marki FORD. Ponadto wymóg ten nie ma żadnego uzasadnienia technicznego lub formalnego, naruszając art. 30 ustawy Pzp.

Mając na uwadze powyższe, wnoszę jak na wstępie.

Z poważaniem,

Prosimy o pisemne potwierdzenie otrzymania protestu.

WŁAŚCICIEL
Zbigniew Szczęśniak
Zbigniew Szczęśniak

Rozdzielnik:

- a/a
- adresat



CZŁONEK POLSKIEJ IZBY
NA RZECZ OCHRONY
KRAJU



453/BA/2005
AQAP 2110:2003



AC 057
QMS



PN-EN
ISO 9001:2001



Lewiatan
CZŁONEK POLSKIEJ
KONFEDERACJI PRACODAWCÓW
PRYWATNYCH